



江苏省交通节能减排工程技术研究 中心建设的创新与实践

南京交通职业技术学院

2018年3月



汇报大纲



一、建设背景

二、运行模式

三、运行成效

四、经验与启示



建设背景

随着交通运输行业的高速发展，江苏省正面临着建设资源节约型、环境友好型交通运输业的紧迫任务，交通节能减排领域还存在许多技术难题迫切需要解决。

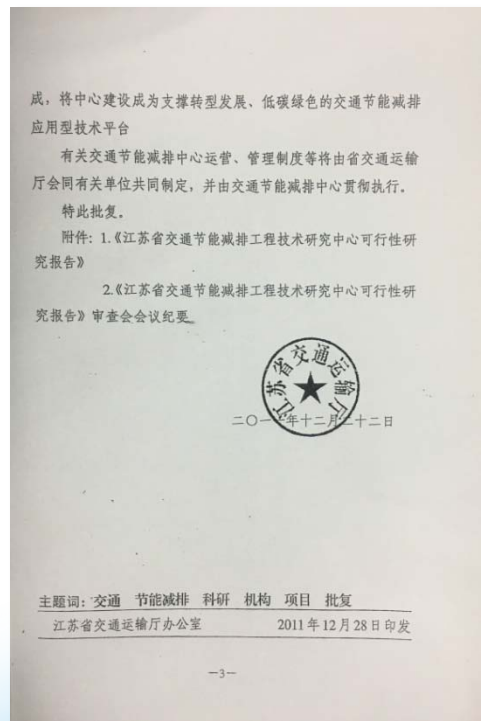
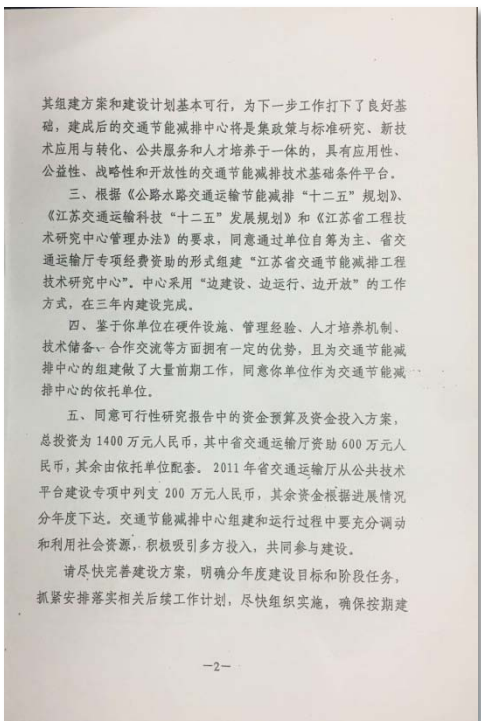
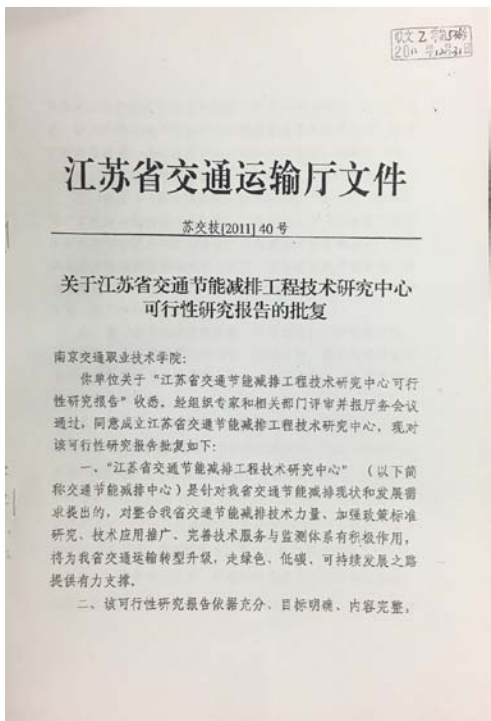
中心的组建对加快建立以低碳为特征的交通运输体系，提高交通运输行业的综合竞争力提供有力的技术支持；对整合我省交通节能减排科技资源，提高交通科技创新的能力与水平，增强交通可持续发展等提供了强有力的支撑。





建设背景

为此，在省交通运输厅的正确领导下，依托南京交通职业技术学院，江苏省交通节能减排工程技术研究中心于2011年底获批建设。



交通厅批文

江苏省交通节能减排工程技术研究中心



建设背景

2016年，南京交通职业技术学院以江苏省交通节能减排工程技术研究中心为主体，与相关企业开展深度合作，组建了交通节能减排应用技术协同创新中心，该中心得到了全国交通运输职业教育教学指导委员会以及交通运输职业教育改革创新指导委员会的大力支持。



全国交通运输职业教育行业应用技术协同创新中心建设专题研讨会

江苏省交通节能减排工程技术研究中心



汇报大纲

一、建设背景



二、运行模式

三、运行成效

四、经验与启示



运行模式

中心功能定位：依托南京交通职业技术学院，搭建以研究交通节能减排技术、交通基础设施养护及交通节能减排政策为重点，集公益性、基础性、战略性、开放性于一体的公共技术服务平台。整合、凝聚既有科技与智力资源，以人才为支撑，政策为保障，开展节能减排领域的技术服务、培训及宣传工作。以满足社会需求，解决实际问题为纲，突出应用研究，注重研究成果产业化。争取用三年的时间，建成开放、共建共享、具有学术权威性的区域性交通节能减排工程技术中心，争取早日成为支持全省交通领域节能减排实施、具有核心竞争力的区域战略性组织机构。



二

运行模式

(一) 组建与运营管理

(1) 采取边建设、边运行的工作方式，建成运行后采取独立建制的管理体制，建立独立法人或独立核算的二级法人实体，并制定相应的发展规划和内部管理制度。

(2) 实行理事会领导下的主任负责制。理事会是中心的行政管理机构，其成员主要由省交通运输厅、南京交通职业技术学院及合作单位的负责人等共同组成，理事会实行主任负责制。



第一届理事会第一次会议



运行模式

(3) 内部设立技术委员会，由南京交通职业技术学院和国内交通科技界、交通企业界知名专家组成；技术委员会根据“工程中心任务书”的发展规划指导中心的研发工作。

(4) “工程中心”主任每年召集中心的主要技术人员，收集对交通节能减排领域具有重要意义的共性关键技术、新产品等。

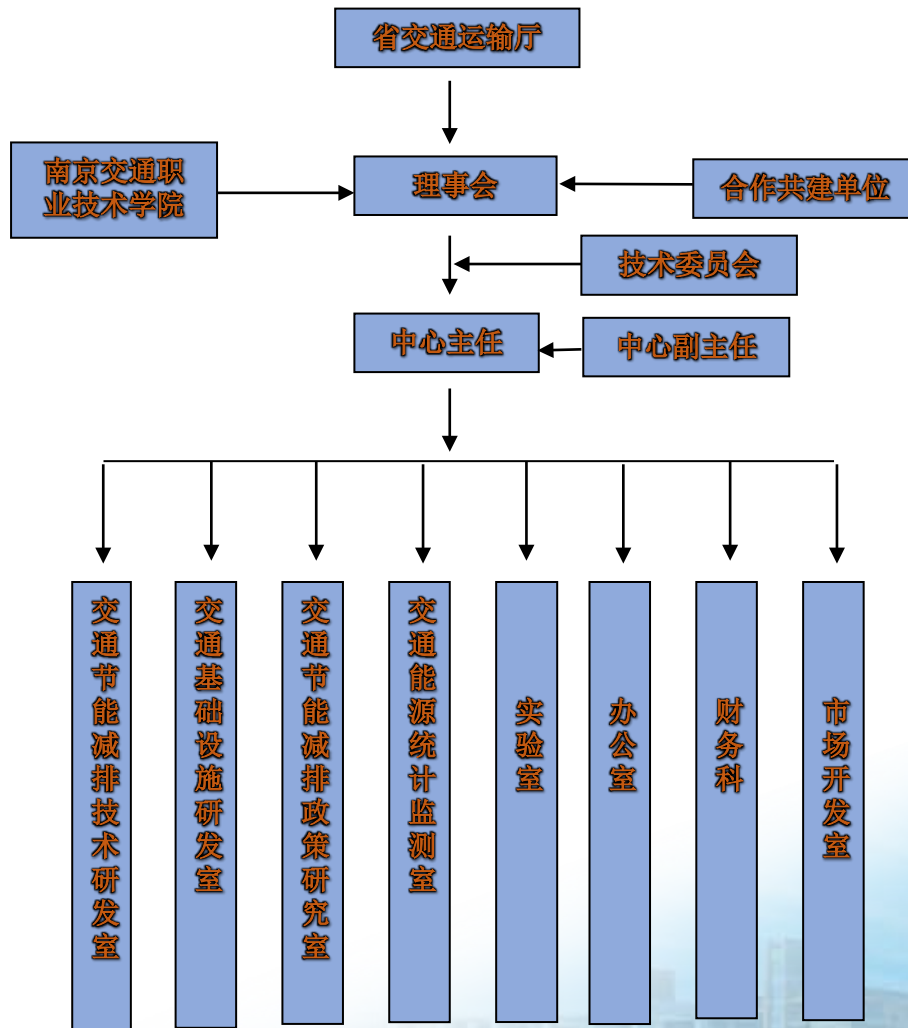


第一届技术委员会第一次会议



运行模式

中心组织架构图





二

运行模式

(5) “工程中心”实行开放、流动的机制，其人员由专职人员和兼职流动人员构成。专职人员包括工程研究开发、工程设计和工程管理人员，配备一定数量的高、中级技术职称人员。



中心人员参与研讨



运行模式

（二）经费管理

（1）“工程中心”的建设采取多元化的经费投入机制，以南京交通职业技术学院自筹为主，争取合作建设单位的共同投入，省交通运输厅在三年建设期内给予每年200万建设经费。

（2）省交通运输厅根据每年的科技工作需要和“工程中心”的建设计划安排一定的建设经费，用以资助、鼓励“工程中心”的发展和项目组织、管理、论证及其评估等费用的支出。

（3）南京交通职业技术学院对“工程中心”建设经费设立专门账户、专款专用，任何部门、单位均不能以任何形式截留、挪用或挤占。



汇报大纲

一、建设背景

二、运行模式



三、运行成效

四、经验与启示



三

运行成效

自中心成立以来，组建了51人研发与服务团队，该团队已成功申报并完成部、省、市级科研项目32项，自立课题17项，经过科研攻关，中心获国家知识产权局授权专利79项，自主研发柴油发动机尾气净化装置等4项产品，发表论文107篇，其中SCI（EI）检索14篇。

研发与服务团队	51人
部、省、市等各级项目	32项
自立课题	17项
专利	79项
科技产品	4项
论文	107篇



三

运行成效

- (一) 培育创新团队
- (二) 应用技术研究
- (三) 软科学研究
- (四) 节能产品开发
- (五) 实验室和平台建设
- (六) 发挥平台公益性
- (七) 开展技术交流

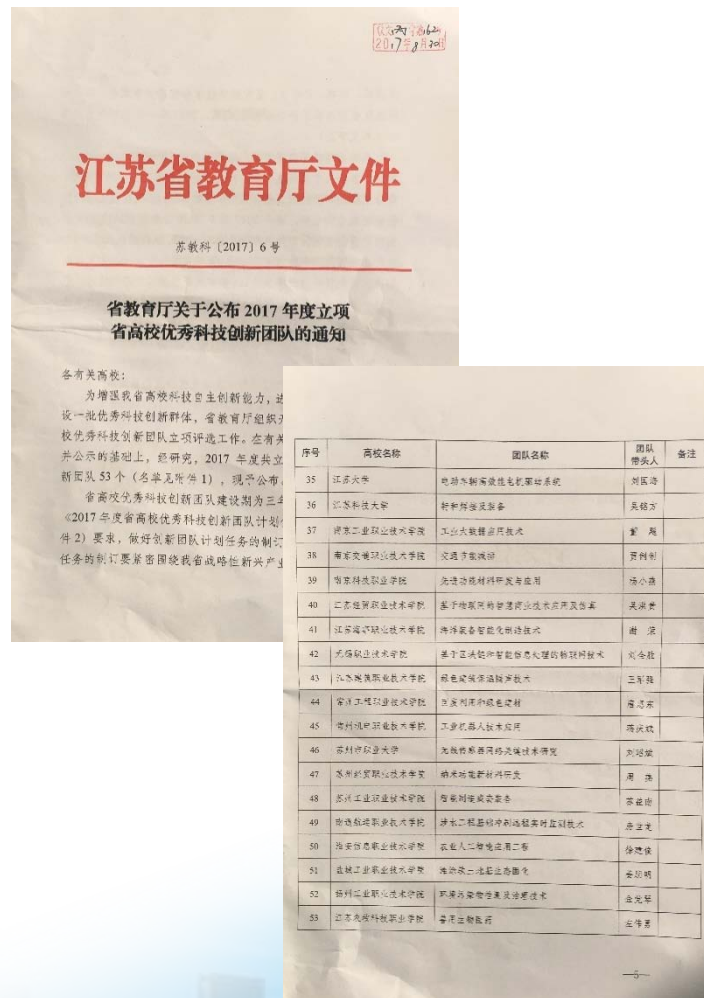


三

运行成效

(一) 培育创新团队

自中心成立以来，陆续从南京大学、同济大学等高校引进博士后、博士和硕士等专业人才，组建了51人研发与服务队伍，其中博士15人，正高职称22人。成功获批建设博士后科研工作站和江苏省企业研究生实践基地。2017年团队被江苏省教育厅评为省优秀科技创新团队。



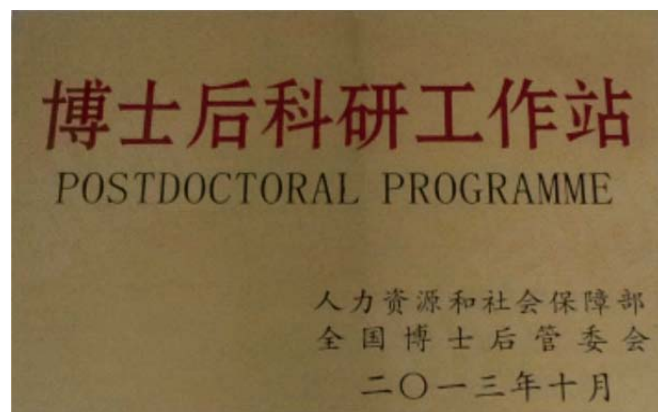


三

运行成效

(1) 博士后工作站建设

根据博管办[2013]63号文，批准中心设立博士后科研工作站。为提高中心的科研水平，中心和南京大学共建了博士后培养实践基地，目前已有2名博士成功进站。



中心铜牌



运行成效



- “中国低碳竞争力评价体系研究”项目获中国博士后科学基金支持；
- “创新型城市评价体系研究”和“城市低碳交通评价及管理模式研究”项目获江苏省博士后基金支持。

博士后	基金资助	项目名称
陈 静	中国博士后科学基金面上资助项目 (编号: 2017M611760)	中国低碳竞争力评价体系研究
程东祥	江苏省博士后科研资助计划 (1501147B)	创新型城市评价体系研究
陈 静	江苏省博士后科研资助计划 (1601133C)	城市低碳交通评价及管理模式研究

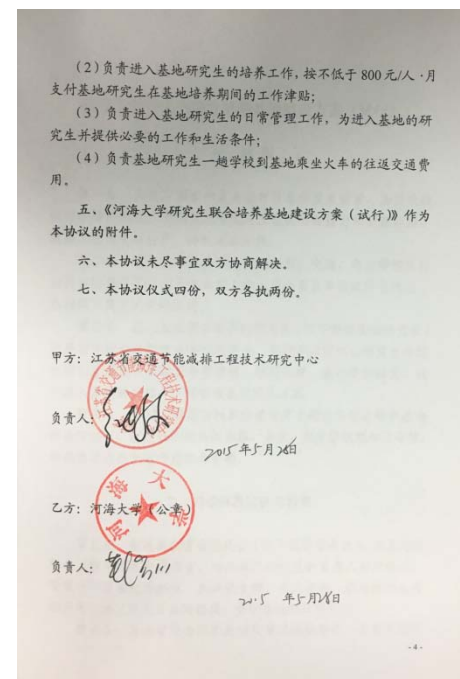
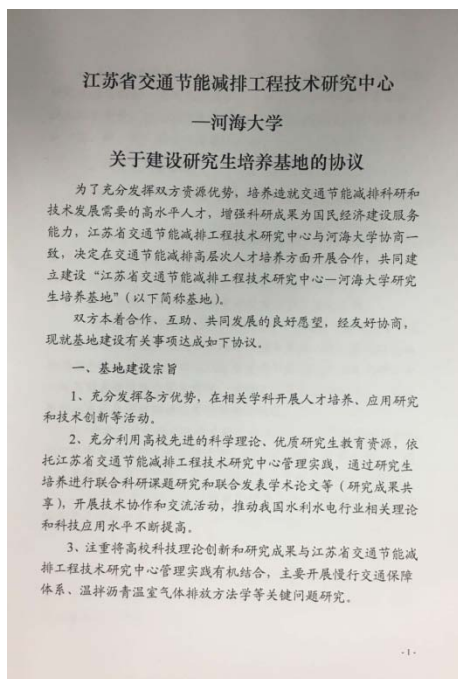


三

运行成效

(2) 研究生培养基地

2015年以来，中心与南京大学、东南大学、河海大学、扬州大学合作申请的江苏省企业研究生工作站已相继获得认定，目前基地有硕士研究生导师5名，有14名硕士研究生进入基地开展学习与研究工作，已毕业研究生4名。

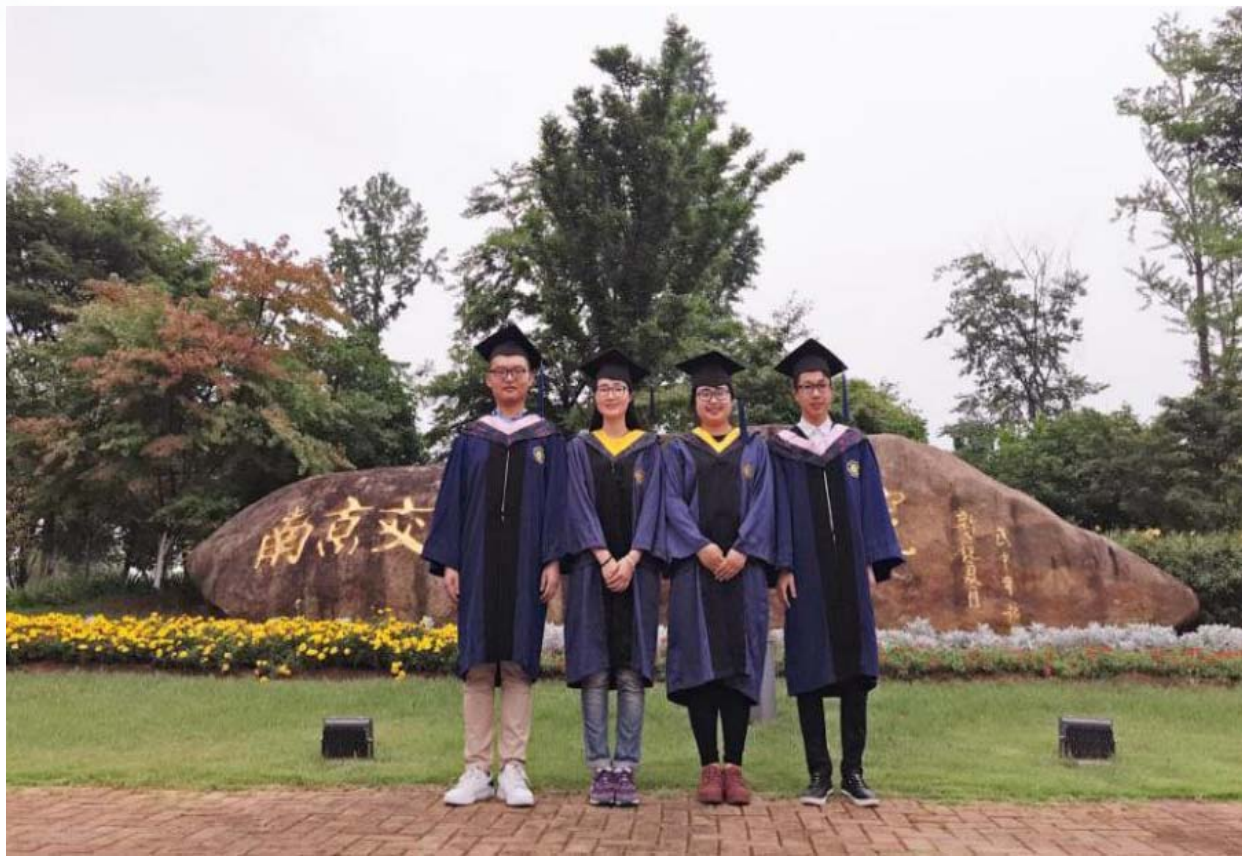


与河海大学共同培养研究生协议



三

运行成效



第一届研究生毕业合影

江苏省交通节能减排工程技术研究中心



运行成效

(二) 应用技术研究

序号	项目号	项目名称	项目来源
1	2011SJB790001	客车能耗远程监测系统的开发与应用研究	江苏省六大人才高峰项目
2	2011-K7-18	(航道) 污水中重金属离子的生化再生研究	住建部科技项目
3	2012N02-2	柴油发动机新型尾气净化技术研究	江苏省交通运输科技项目
4	2011SJB790025	船舶油污水的气凝胶复合材料再生技术应用研究	江苏省交通运输科技项目
5	2011-K4-4	气凝胶复合材料处理航道水域中化学品泄漏研究	住建部科技项目
6	JN201101	远程实时车载尾气检测系统的研究与开发	中心自立课题
7	JN201102	基于GE控制器的公交车载智能系统研究	中心自立课题
8	JN201103	石灰土的路用性能及灰剂量检测改进研究	中心自立课题
9	JN201107	电法无损检测钢筋笼长度研究与应用	中心自立课题
10	JN201201	基于CAN总线的汽车远程实时监控与管理系统设计	中心自立课题
11	JN201203	高效便携式沥青路面现场热再生养护设备研发	中心自立课题
12	JN201204	城市轨道交通线路纵断面节能坡的设计研究	中心自立课题



三

运行成效

①客车能耗远程监测系统的开发与应用研究

该项目为江苏省六大人才高峰项目，通过先进无线数据通信技术实时将数据传送到监控中心，实现全自动的汽车油耗数据分析、处理、评估。主要用于为客运行业管理部门对高油耗高污染车辆实施强制淘汰或报废提供数据支持。



汽车能耗效率监测系统

相关成果有：

1. 一部软件著作权证书
(登记号2011SR071802)
2. 客车能耗远程监测系统
3. 研究论文2篇

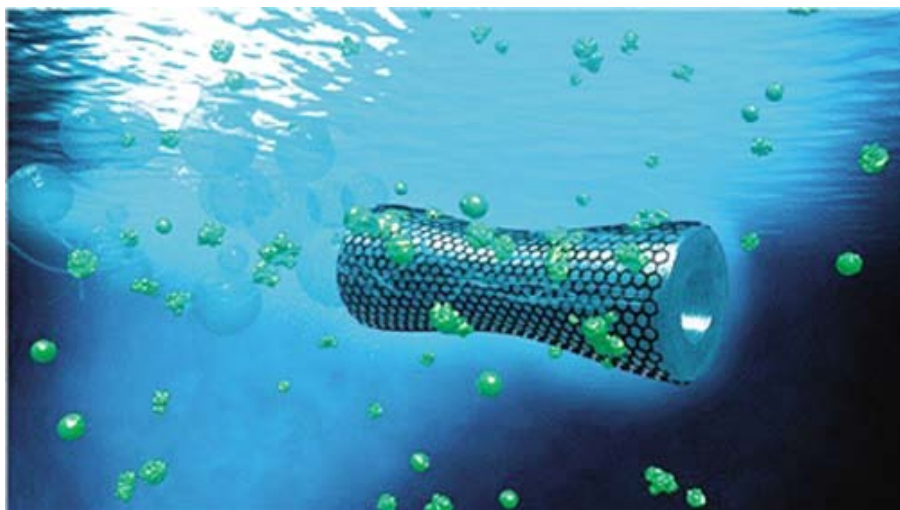


三

运行成效

②（航道）污水中重金属离子的生化再生研究

本项目为住建部科技项目，该研究采用可再生资源以及取材容易和淡水紧密相关的剩余活性污泥或者淡水藻类作为生物吸附材料，以净化污染水体为目标，制备出了新型生物吸附剂。



污水重金属离子吸附

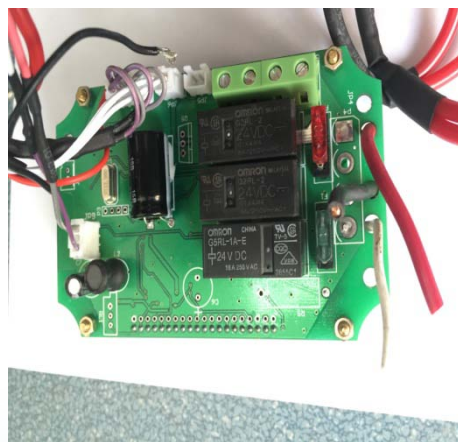
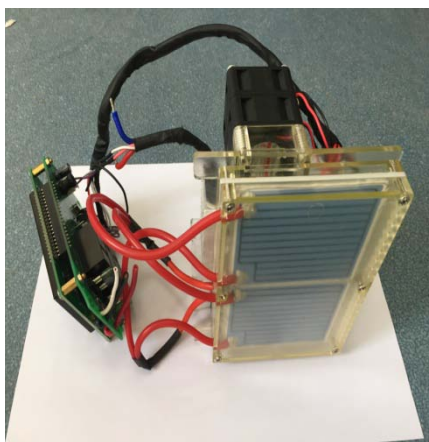


三

运行成效

③柴油发动机新型尾气净化技术研究

本项目为江苏省交通运输科技项目，通过研发一种实用性能高的臭氧发生器，研究其臭氧生成量的影响因素及关系。在此基础上，研发一种发动机尾气前置净化装置，利用臭氧的强氧化性，促进燃油充分燃烧，从而达到节能减排的效果。



研究成果实物展示

江苏省交通节能减排工程技术研究中心



三

运行成效

本项目研究成果在扬州、常州、淮安等地进行了试点推广应用。

该项目研究成果已获中国质量认证中心安全性能检测报告（鉴定号：ZY02801-151765）及交通运输部汽车运输节能技术服务中心节能减排性能（鉴定号：WT-15-894-04-FG66）。目前已经取得10项实用新型专利授权。





三

运行成效

④船舶油污水的气凝胶复合材料再生技术应用研究

该项目为江苏省交通运输科技项目，以水中总石油烃为目标污染物，通过最佳制备条件、原料配比及制备工艺；研究了不同环境因素对复合气凝胶吸附TPH效果的影响。



验收评审会现场及成果演示



运行成效



发明专利授权通知书

研究成果：发表论文5篇，授权“一种防水透气材料、一种耐高温抗紫外防水透气板”等三项发明专利。



三

运行成效

⑤气凝胶复合材料处理航道水域中化学品泄露研究

本项目为住建部科技项目，采用溶剂交换-表面改性一步工艺常压制备疏水型微观纳米孔径可控的气凝胶材料。该项目为海上溢油污染水体的治理提供科学可靠的吸附技术。

研究成果：发表“泥藻的固定化方法研究及应用. 2011. 2. 《水资源保护》”论文等5篇；授权的专利9项。



复合气凝胶吸附浮油实验



三

运行成效

⑥远程实时车载尾气检测系统的研究与开发

该项目为中心自立课题，本项目完成了汽车尾气数据处理平台的软硬件系统设计，并且实现了基于CAN总线技术的汽车电控系统实时通信平台。



汽车尾气检测

江苏省交通节能减排工程技术研究中心

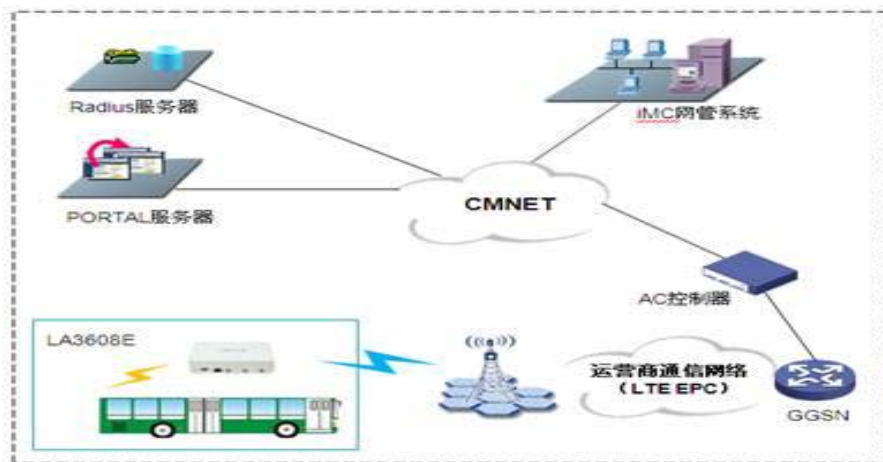


三

运行成效

⑦基于GE控制器的公交车载智能系统研究

本项目是开发公交车载智能系统的软硬件，并进行系统联调，实现系统简单紧凑，操作方便，交互性强，环保节能及遇火险自动逃生等功能。可用于公交企业智能化管理。



公交车载智能系统



三

运行成效

⑧石灰土的路用性能及灰剂量检测改进研究

本项目主要是在调研石灰改良膨胀土研究现状的基础上，从石灰改良膨胀土路基施工中最优施工含水率及掺灰率的确定方法、路基设计压实度的确定、路基后验压实度的确定等方面进行了研究。



石灰土路用性能检测



三

运行成效

⑨电法无损检测钢筋笼长度研究与应用

该项目为中心自立课题，项目号：JN201107。本项目采用电法检测钢筋笼长度，电法检测含充电法和极电法两种方法。以充电法检测钢筋笼长度，然后用极电法检测其它桩的电压电容值，与其作比较，以判断钢筋笼长度。



钢筋笼长度无损检测

江苏省交通节能减排工程技术研究中心



三

运行成效

⑩基于CAN总线的汽车远程实时监控与管理系统设计

项目组基于龙芯平台设计了一种能够对发动机工况进行远程监控的系统。该系统通过3G网络将数据远程传输给监控服务器。在服务器端采用神经网络理论对发动机工况进行故障识别和危险状态警示，具有一定的创新性。



汽车远程实时监控系统



三

运行成效

⑪ 高效便携式沥青路面现场热再生养护设备研发

本项目研究开发了高效便捷式沥青路面现场热再生养护设备（PM120-TLR沥青路面热再生修补车）。

课题组集成开发了多段间歇式加热墙、沥青混合料加热保温料仓和乳化沥青喷洒系统。研究成果可用于沥青路面的加热再生修补。



便携式沥青路面设备



三

运行成效

⑫城市轨道交通线路纵断面节能坡的设计研究

该项目围绕城市地铁纵断面节能坡的设计，采用仿真模拟软件，给出了在不同区间长度、列车车型、编组数量、施工方法等条件下，节能坡组合设计的实施方案，提出了线路纵断面节能设计优化建议。



城市轨道交通线路



运行成效

(三) 软科学研究

序号	项目号	项目名称	项目来源
1	2014-JNJP-004-033	营运车辆能效和二氧化碳排放强度等级及评定方法研究	交通运输部科技项目
2	2013-JNJP-001-010	新时期加快推进绿色低碳交通运输发展战略研究子课题	交通运输部科技项目
3	2010N03	江苏低碳交通运输组织优化研究	江苏交通科研计划项目
4	2012SJB790029	江苏省道路运输节能减排评价指标体系研究	江苏省教育厅科技项目
5	JN201104	引导居民低碳出行的路径选择与对策设计	中心自立课题
6	JN201105	城市交通节能减排对策研究	中心自立课题
7	JN201106	江苏省汽车甩挂运输运作模式研究	中心自立课题

(接下表)



运行成效

序号	项目号	项目名称	项目来源
8	JN201202	江苏省汽车节能驾驶培训体系研究	中心自立课题
9	JN201205	基于资源生产率理论的区域低碳竞争力评价体系研究	中心自立课题
10	JN201206	汽车绿色维修评价体系及其应用研究	中心自立课题
11	JN201207	江苏甩挂运输运作机制研究	中心自立课题
12	JN201208	基于“公交优先”的城市立体公共交通设施构建研究	中心自立课题
13	JN201209	基于耦合模型的城市交通可持续发展模式研究	中心自立课题



三

运行成效

(四) 节能产品开发

➤ 柴油发动机尾气净化装置

该装置安装在发动机进气道中，通过高压放电产生氧化能力远远高于氧气的臭氧，吸入气缸参加柴油发动机燃烧，缩短着火滞后期，从而达到助燃节油、降低排放的目的。

该产品在扬州、常州、淮安等地进行了试点推广应用，该尾气净化装置在实际应用中，节油量约5%，其经济效益和环境效益十分显著，具有良好的推广应用前景。



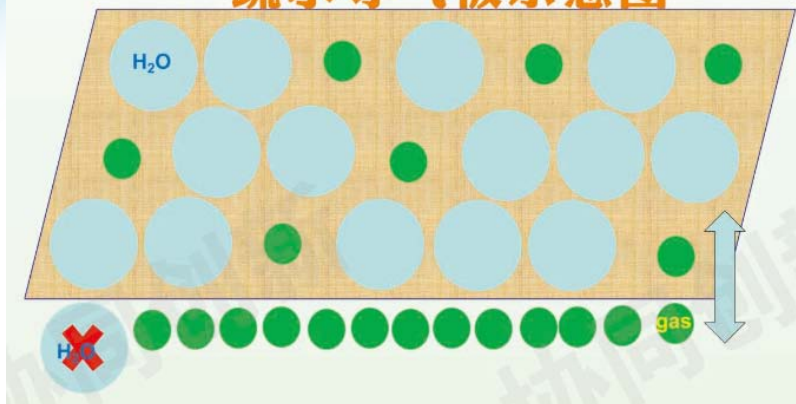
柴油发动机尾气净化装置装车应用



三

运行成效

疏水导气板示意图



疏水导气板

该产品为新型的高分子防水透气材料，耐高温和阻燃性能优越，在允许气体穿过的同时，有效阻断颗粒物（PM）和水滴的渗透。

该产品多用于建筑、交通设施、户外照明、户外通信设备、太阳能设备等。可以对空气进行有效过滤，达到净化除湿的效果。



疏水导气设备剖面图



疏水导气设备应用图

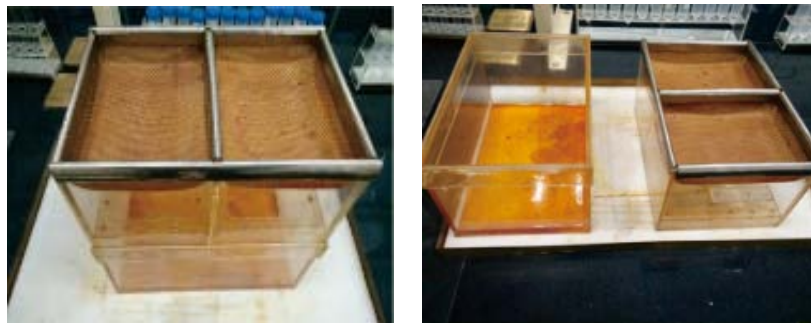


三

运行成效

➤ 高分子亲水疏油膜

通过透油不透水膜，利用该高分子材料亲水疏油的特性，将通过的水油混合物分离。



油水分离实验装置及实验结果图

该产品具有处理效率高、适用范围广、易清洗维护、便于操作、价格低廉等优点，可广泛运用于厨房、船舶等含油废水排放、废水处理中。“油水分离”实验效果显著。



三

运行成效

(五) 实验室和平台建设

在省教育厅、省交通运输厅及中心管理委员会的正确领导下，中心建设了气体实验室和水体实验室，搭建了江苏省中小企业交通运输产业公共技术服务平台和江苏省现代交通节能减排工程技术研究中心。

江苏省交通节能减排工程技术研究中心



三

运行成效

1. 气体实验室

主要进行与交通相关的空气污染物净化实验，研究防治气体污染的主要途径，研制尾气净化器等相关空气净化产品，进而保护人类赖以生存的大气环境，

实验室土建和内部装修已于2015年底完成，基础设备等初步配备齐全。



空气净化处理设备



三

运行成效

2. 水体实验室

水体实验室，进行航道、港口、湖泊和海域污染防治与生态保护研究，为交通水体污染及治理提供可靠的实验数据，提升水域安全保障能力，并且积极进行成果转化。



水中油分离设备



三

运行成效

3.江苏省中小企业交通运输产业公共技术服务平台

平台在2015年由江苏省经济和信息化委员会批准成立，自成立以来完成了以下工作：进行污染治理方案设计和环境影响评价，举办省内外交通工程基桩检测人员职业资格技能培训，提供交通行业中小企业技术水平与产品技术含量测量与咨询服务。

江苏省中小企业交通运输 产业公共技术服务平台

江苏省经济和信息化委员会
江苏省教育厅
二〇一五年一月



三

运行成效

4. 组建“民非”实体平台，助推中心发展

2018年，中心着手筹建江苏省现代交通节能减排工程技术研究中心，建立民办非企业，从事非营利性社会服务活动，利用自身优势，大力发展绿色交通，促进江苏交通实现绿色、循环、低碳发展，增强自我造血能力，实现滚动发展。



江苏省现代交通节能减排工程技术研究中心成立大会



三

运行成效

2017年12月23日，江宁区政府、南京交通职业技术学院、江苏省交通运输厅三方签约，共建南京新能源汽车产业及应用技术研究院



- ◆ 共建新能源汽车研究中心、智能交通研究中心、成果转化与转化中心等5个以上工程研究中心或实验室
- ◆ 共建院士工作站1个，引进和培育不少于10个省级以上人才计划的高端人才
- ◆ 共建省级科技园、创新创业示范基地、科研成果转化中心1个以上
- ◆ 共建创新创业团队5个以上
- ◆ 申请专利300项以上，授权100项以上
- ◆ 培育高新技术企业5家以上，实现技术交易和专利转让100项
- ◆ 申请国家和省部级科技项目10项以上
- ◆ 力争五年内达到年产值5000万以上



三

运行成效

(六) 发挥平台公益性

1. 协助省交通运输厅编写年度申报指南及相关文件

中心积极开展调研工作，协助省交通运输厅完成了2015-2018年江苏省交通运输科技节能减排专项资金申报指南的编制工作。

另外完成了《2017年度江苏省交通运输节能环保工作专题报告》、《2018、2019年江苏省交通节能减排专项资金预算报告》等文件的编写工作。

江苏省交通运输厅文件 江苏省财政厅文件

苏交技〔2016〕4号

省交通运输厅省财政厅 关于印发2016年度江苏省省级交通运输 节能减排专项资金申报指南的通知

各市、县交通运输局、港口局、财政局，各有关单位：

为推进绿色循环低碳交通示范省建设，提升交通运输节能减排水平，支撑行业转型发展，根据《江苏省省级交通运输节能减排专项资金管理办法》（苏财规〔2015〕7号）和年度节能减排工作安排，现将《2016年度江苏省省级交通运输节能减排专项资金申报指南》予以发布，并开始受理项目申报。

请你们按照通知要求，认真做好项目的组织和申报工作，严格把关，对申报单位资格条件、申报材料完整性与真实性、项目

- 1 -

省交通厅文件

江苏省交通节能环保工程技术研究中心



三

运行成效

2.交通节能减排项目申报工作取得重要成果

中心积极配合省交通运输厅科技处做好2012年度、2013年度省经信委交通运输行业节能与循环经济专项资金项目的申报工作。成功承办了省交通运输行业第一批（2012年）、第二批（2013年）节能减排示范项目专家评审会和实地核查会，及2014-2017年度省交通运输科技节能减排专项资金申请项目申报及评审工作，共有368个项目通过专家审核，产生节能量149945.8吨标煤，替代燃料量269309.5吨标油，为企业争取补助金额16564万元，取得了非常好的效果。



运行成效

资金下发文件



2014 年资金下发文件



2015 年资金下发文件



2016 年资金下发文件



2017 年资金下发文件



三

运行成效

3. 召开交通节能减排培训会，提供技术服务



交通部靠港船舶使用岸电 2017 年项目奖励资金申请工作培训

2016 年度江苏省省级交通运输节能减排专项资金项目申报培训会



2015 年度江苏省交通运输科技节能减排专项资金项目申报咨询会

江苏省省级交通运输节能减排项目库申报工作培训





三

运行成效

4.主持制定节能减排核算细则

根据江苏省省情，中心在交通部交通节能减排核算细则的基础上，编制了《江苏省交通运输节能减排项目节能减排量或投资额核算技术细则》，并通过江苏省交通运输厅鉴定，实际投入使用，顺利完成资金的发放。

中心主持制定的交通节能减排核算细则

交通运输节能减排专项资金申请项目节能减排量或投资额核算技术细则（2014年版）

江苏省交通运输节能减排项目节能减排量或投资额核算技术细则（2015年版）

2016年度江苏省省级交通运输节能减排项目节能减排量或投资额核算技术细则

2017年度江苏省省级交通运输节能减排项目节能减排量或投资额核算技术细则



三

运行成效

5. 参与节能减排宣传周、节油大赛和全国低碳日活动中心充分利用网络、宣传栏、标语等载体，加大宣传力度，为节能减排宣传周营造良好氛围；同时，还积极参与了省节油大赛、全国低碳日等活动。



驾驶节油标兵喜获荣誉证书



2016年全国低碳日活动现场



三

运行成效

6. 交通节能减排科技项目管理

受江苏省交通运输厅委托，中心对全省43个交通节能减排科技项目成功进行了验收。项目承担单位主要为中设集团、苏交科集团等交通行业重点企业事业单位。

省交通运输厅委托文件



验收会现场



三

运行成效

(七) 开展技术交流

中心非常重视对外合作与交流，积极邀请行业领域内高等院校、科研院所和企业参与交通节能减排的研发工作，进一步加强研讨与合作。为进步提升交通运输行业依靠创新驱动引领绿色发展的认识，交通运输部举办了第31期交通科技大讲堂，中心派遣相关技术人员参与学术讨论。

此外积极参加了行业温室气体排放核算方法、低碳交通运输发展政策、低碳交通体系建设、黑臭水体整治与水环境生态修复技术、工业有机废气污染治理技术等相关培训和交流。



汇报大纲

一、建设背景

二、运行模式

三、运行成效



四、经验与启示



四

经验与启示

（一）整体设计，分步实施，不断完善

中心从单纯科研型、封闭型和行政型的运行机制向科研经营型、开放型和市场化的运行机制转换。通过共建学生联合培养基地，建立长效合作机制；完善参与各方专业人员交流互访的常态化机制，优化人才队伍结构；共建项目研发中心，联合攻关，各取所需。充分调动广大科技人员的积极性和创造性，增强中心的发展活力，为交通运输节能减排行业研究的可持续发展奠定坚实的基础。



四

经验与启示

(二) 重视载体建设，搭建公共技术服务平台

中心搭建了国家级博士后科研工作站、交通运输部公路交通安全工程研究中心、中交水运能源利用监测中心江苏合作研究分中心、江苏省中小企业交通运输产业公共服务平台、江苏省现代交通节能减排工程技术研究中心、江宁区工程技术研究中心等平台，为产学研协同创新提供了高效的创新服务支撑。

交通运输部公路交通安全工程研究分中心

江苏省交通节能减排工程技术研究中心

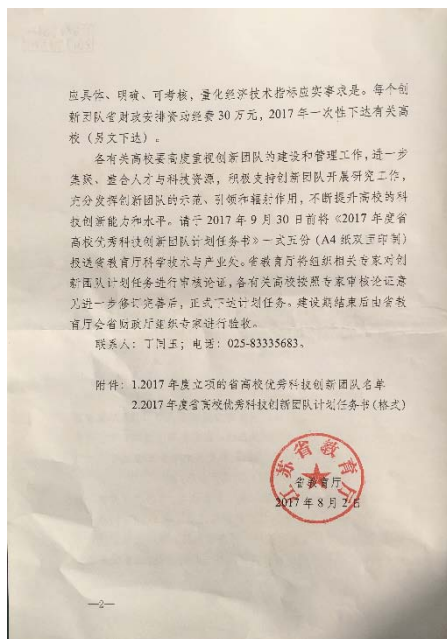
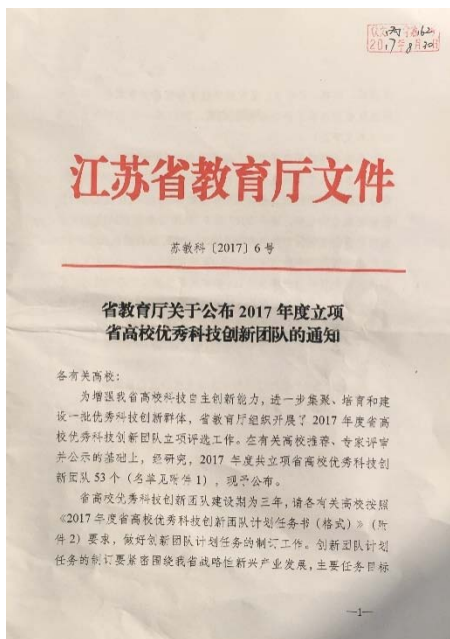


四

经验与启示

(三) 重视科技创新团队建设

中心对团队人才进行了优化和整合，打造专兼相结合的科研团队，并充分利用企业的研发力量，提升中心整体科技创新能力，努力建成一支结构合理、素质优良、具有高水平的交通节能减排科技创新团队。



序号	高校名称	团队名称	团队带头人	备注
35	江苏大学	电动船舶高性能电机驱动系统	刘凤涛	
36	江苏科技大学	船舶排放设备	吴福方	
37	南京工业职业技术学院	工业大数据应用模式	董 翔	
38	南京交通职业技术学院	交通节能减排	贾树刚	
39	南京林业职业技术学院	先进材料研发及应用	汤小静	
40	江苏经贸职业技术学院	基于物联网的智慧农业技术应用及创新	吴海霞	
41	江苏电子信息职业学院	海洋装备智能检测技术	谢 原	
42	无锡职业技术学院	基于区块链的智能信息处理的关键技术	刘合胜	
43	江苏海事职业技术学院	绿色航海智能检测技术	王军强	
44	常州工业职业技术学院	可定制个性化定制	蒋志东	
45	常州纺织服装职业技术学院	工业机器人技术应用	周洪斌	
46	苏州经贸大学	无锡物联网与智能制造技术	刘国峰	
47	苏州经贸职业技术学院	物联网与智能制造技术	周 涛	
48	苏州工业职业技术学院	智能制造装备	苏 磊	
49	南通纺织职业技术学院	纺织工程智能制造装备关键技术	唐立光	
50	淮安信息职业技术学院	农业人工智能应用	孙德峰	
51	盐城工业职业技术学院	绿色能源与环保技术	姜恩强	
52	扬州工业职业技术学院	环境检测与治理技术	朱光强	
53	江苏光储科技学院	智能工业检测	王军强	



四

经验与启示

（四）注重创新体制机制建设，持续完善

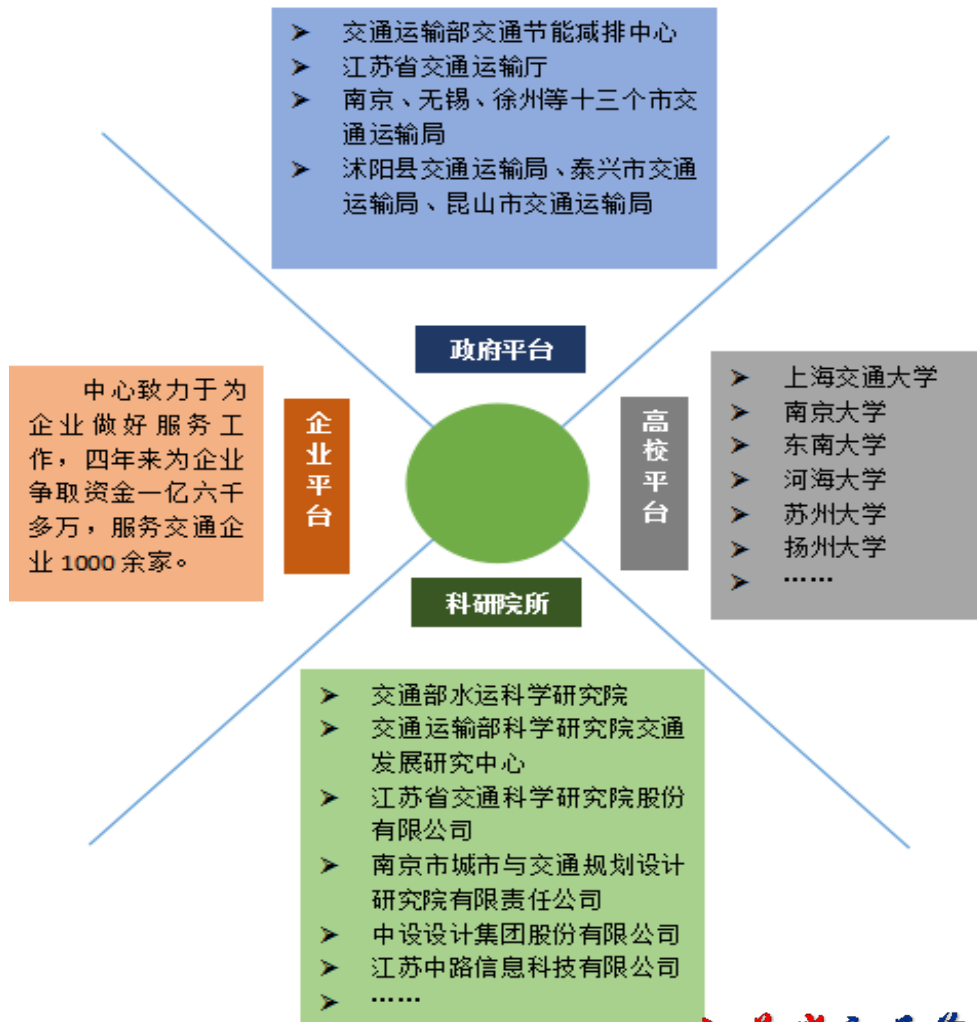
紧紧围绕江苏交通运输产业结构调整，建立与交通运输节能减排应用技术协同创新发展密切相关的技术创新激励机制、政策支持与评价考核制度，在进一步落实省交通运输厅关于促进技术创新、加速科技成果转化以及设备更新等各项政策的基础上，学院出台了一系列配套政策，为研发人员减轻其他工作负担，营造良好科研创新环境。



四

经验与启示

(五) 重在应用，开展政、校、行、企协同创新





经过努力，中心各项工作取得了一定进展和突破，但也存在一些不足，如和行业的联系及调研深度不够，科技成果转化力度需加快等。在今后的工作中，中心的全体研发人员和工作人员将以高度的使命感和责任感，创新发展思路，齐心协力，锐意进取，扎实工作，深入推进技术研发与服务，为江苏省乃至全国的交通节能减排工作做出自己的贡献！

江苏省交通节能减排工程技术研究中心



谢谢大家！

Thank you!

江苏省交通节能减排工程技术研究中心