

交通强国西部示范省建设背景下

交通技能人才培养思考



贵州交通职业技术学院 刘正发 教授

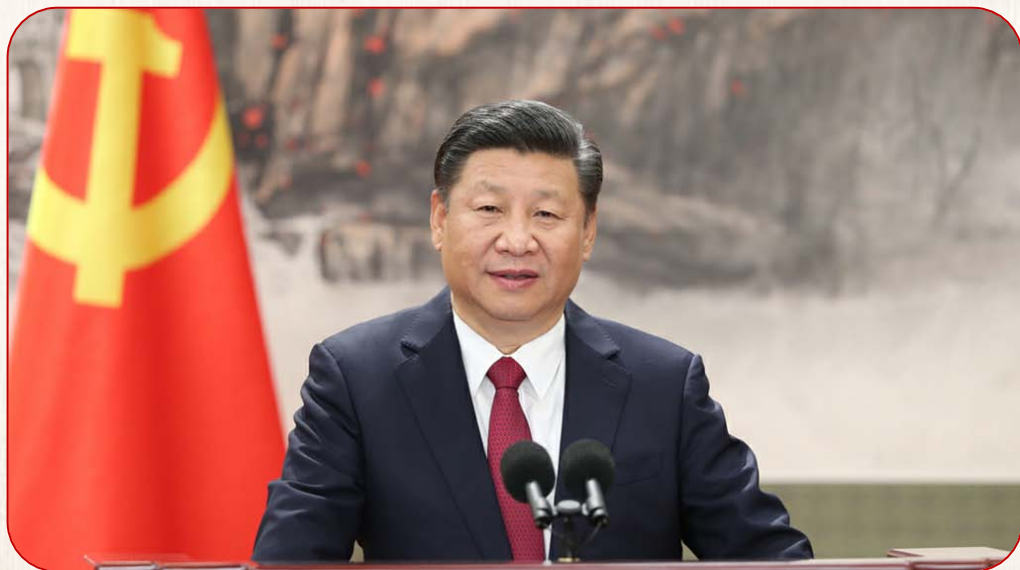
2018年5月17日

一 国家“交通强国”战略

二 贵州“西部示范省”建设

三 学院“技能人才”培养

一、国家“交通强国”战略



十九大报告明确提出，
要建设“**交通强国**”。
这是以习近平总书记为核心的党中
央，
对交通运输工作的充分肯定。
意味着中国将在**新时代**，
开启**交通强国新征程**，
党和人民赋予了交通人**新使命**。

一、国家“交通强国”战略

两步走

第 奋斗**15**年，到**2035**年，
一 基本建成交通强国，
步 进入世界交通强国行列。

第 再奋斗**15**年，到**2050**
二 年，全面建成交通强国，
步 进入世界交通强国前列。

一 国家“交通强国”战略

二 贵州“西部示范省”建设

三 学院“技能人才”培养

二、贵州“西部示范省”建设

贵州交通现状

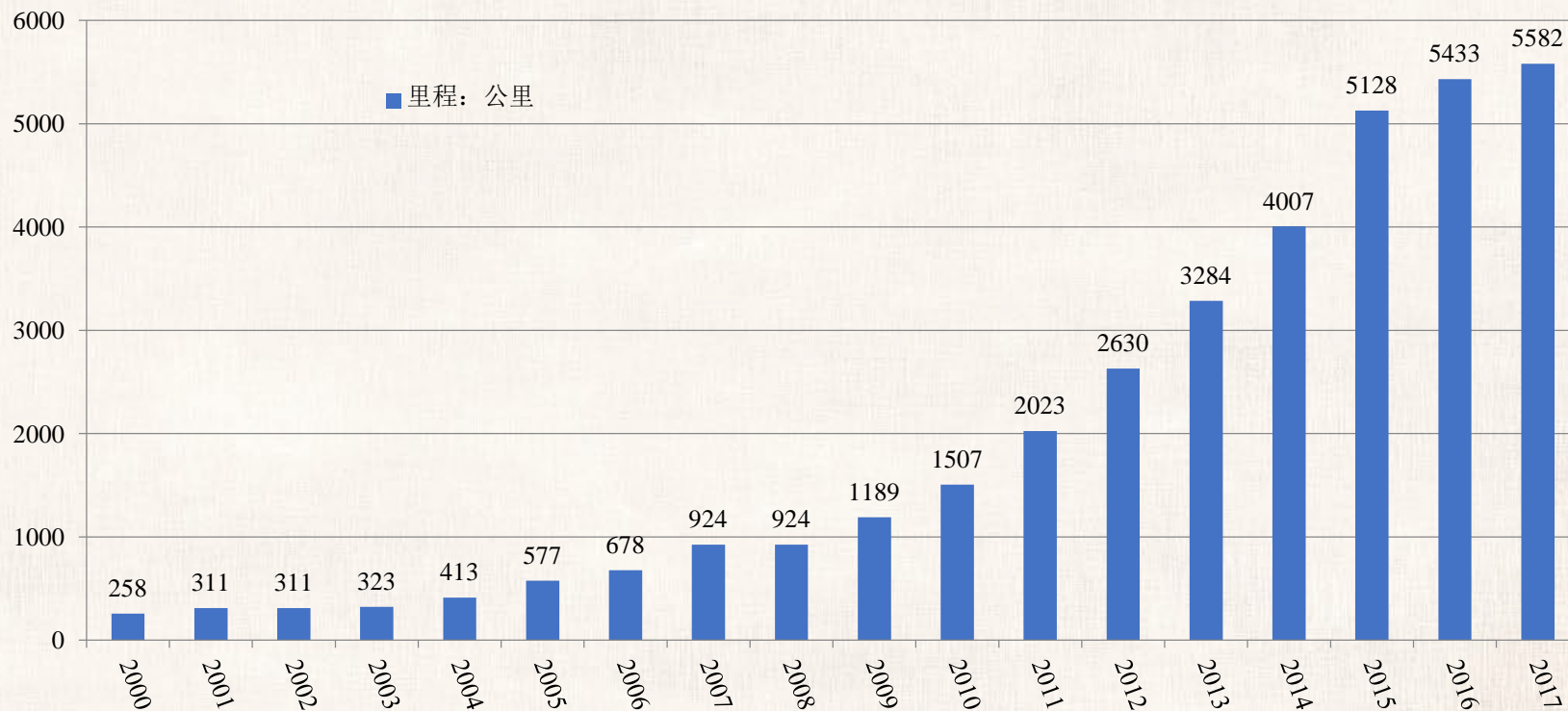
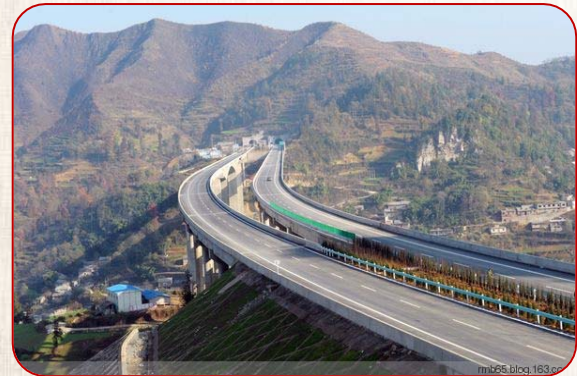
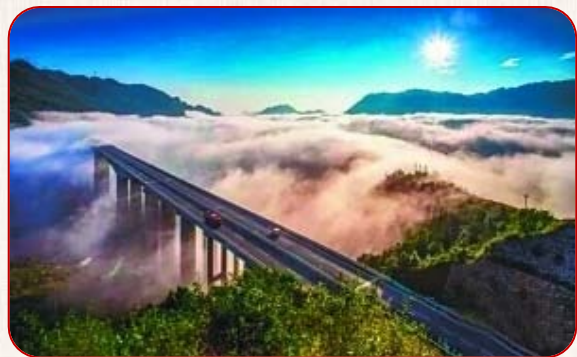


在“三大奋斗目标”、“三大战略行动”指引下，省委、省政府高度重视发展交通运输事业，始终坚持“交通引领经济、交通优先发展”理念，以“打造西南重要陆路交通枢纽”为指引，以高速公路建设三年会战为标志，打出了一系列加快交通基础设施建设的“组合拳”。

二、贵州“西部示范省”建设

贵州交通现状

高速公路提前3年，实现“县县通高速”。截止2017年11月底，通车里程达**5582**公里。



贵州省高速公路里程增长图

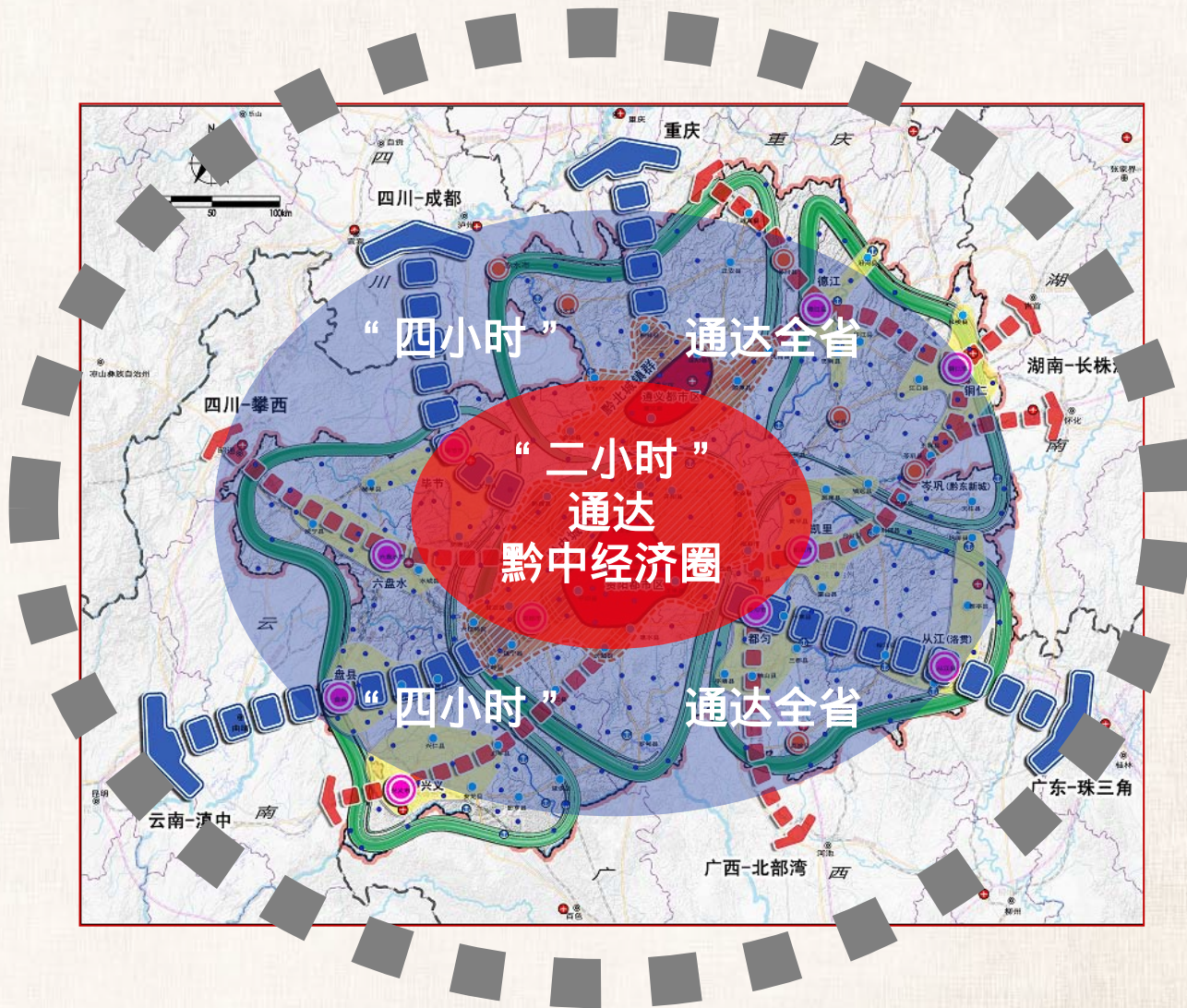
二、贵州“西部示范省”建设

贵州交通现状

“2小时” 覆盖黔中经济区

“4小时” 覆盖全省

“7小时” 通达周边省会城市

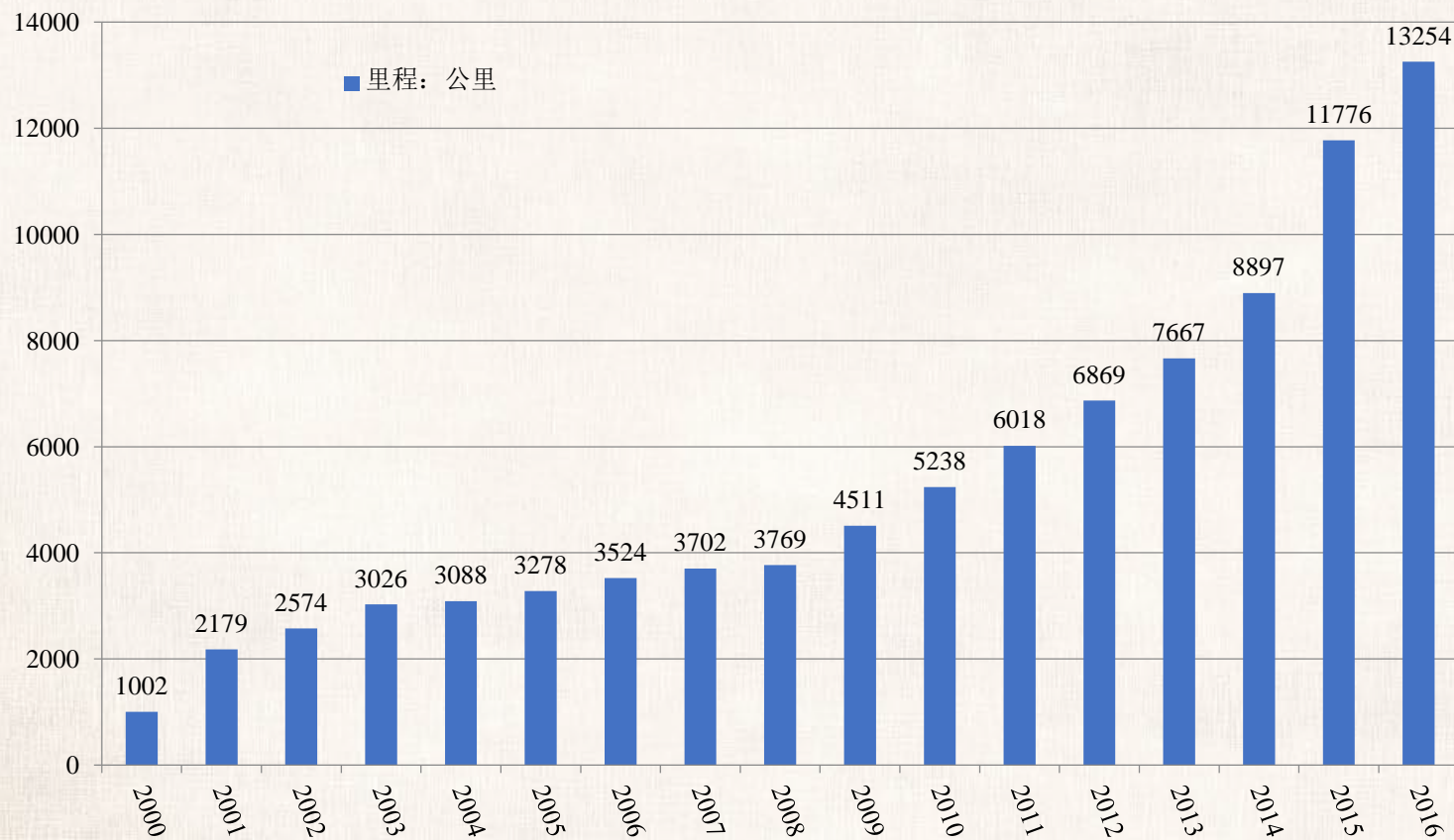


二、贵州“西部示范省”建设

贵州交通现状

普通国省道及农村路网布局更加完善

国省干线里程增长图



二、贵州“西部示范省”建设

贵州交通现状



全省高等级航道达到**700**公里以上，水运能力达**2000**万吨以上，港口码头吞吐能力突破**3000**万吨，构建“两主四辅”的出省水运通道体系。



构皮滩翻坝工程

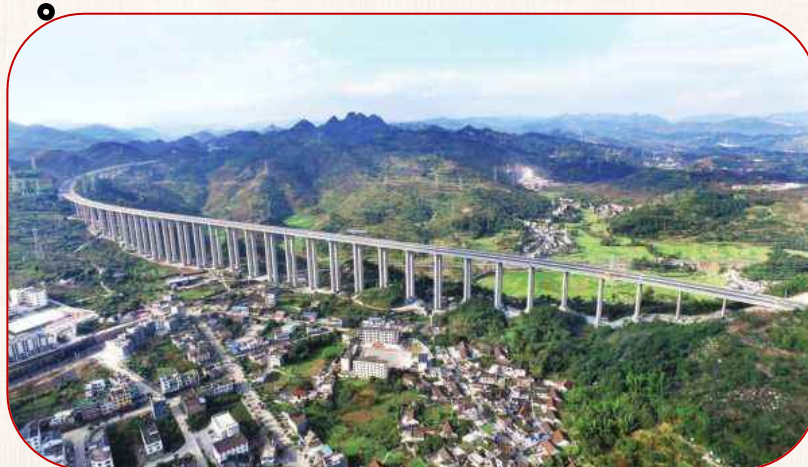
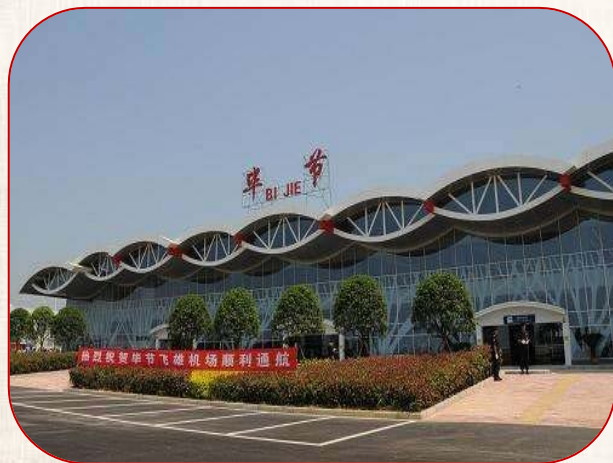


沙湾码头

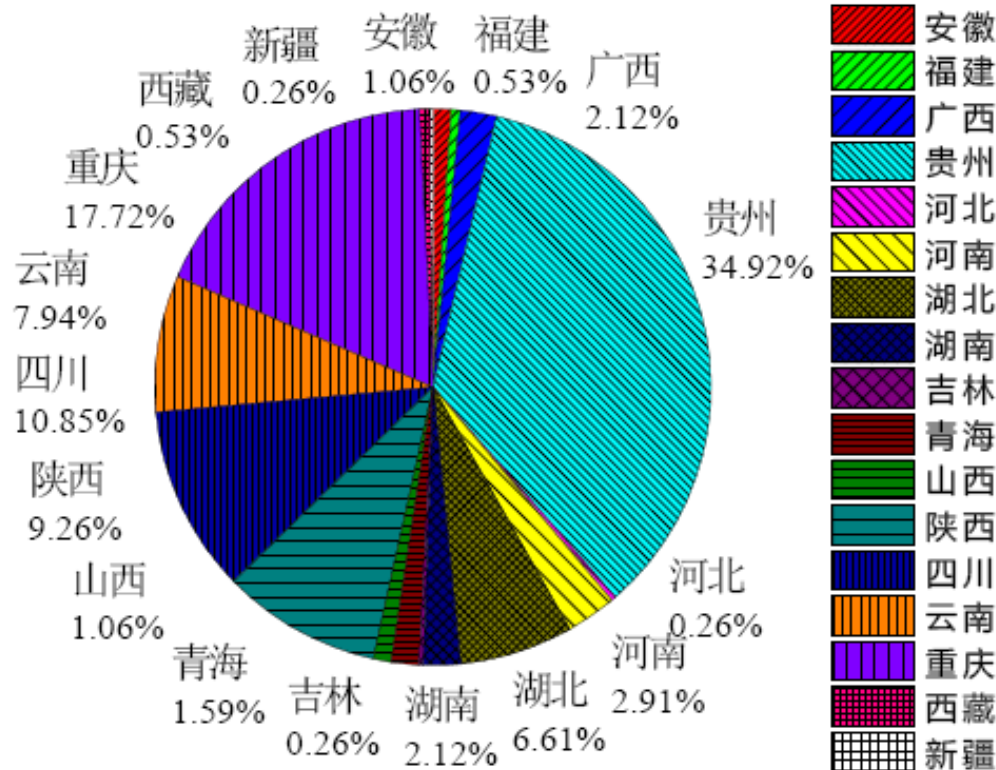
二、贵州“西部示范省”建设

贵州交通现状

贵州在过去三年内完成了**11个机场**的建设，还有**6个**将在2020年前完成。还将成为高铁枢纽，今后5年，贵州高速铁路将超过**1750公里**，形成贵阳至周边省会城市及泛珠三角、长三角、京津冀等地区**2-8小时**高铁交通圈。



二、贵州“西部示范省”建设



据中国公路峡谷大桥调研组的调研，贵州公路峡谷大桥占全国总数的三分之一以上。

贵州交通现状

世界高桥前100名，贵州有45座，前10名，有5座，成为了世界桥梁的博物馆。



二、贵州“西部示范省”建设

对交通强国的三个层面理解

一是世界领先，将在数量规模全球领先的基础上，实现在质量效率、科技创新、行业治理、国际影响等方面全球领先，全面建成一个更加安全便捷、经济高效、绿色智慧、开放融合的现代化综合交通运输体系，拥有一大批具有全球竞争力的交通运输企业。

二是人民满意，将聚焦满足人民日益增长的美好生活需要，努力体现“零距离”换乘、“零排放”、“零死亡”、“零库存”等“四个零”的发展理念。

三是有效支撑我国社会主义现代化建设，将建成遍及城乡、通达全国、连通世界的全球运输供应链，打造若干个与贸易强国、制造强国相适应的世界级交通枢纽和物流中心，有效支撑我国全球配置资源、有效实施重大战略、有效建成社会主义现代化强国。

二、贵州“西部示范省”建设

大交通

12

构建“九大体系”打造交通强国西部试点 贵州交通开启新征程



看成绩 构建综合大交通

贵州交通建设取得显著成就，构建了综合大交通体系。全省公路总里程达到10.5万公里，其中高速公路4.5万公里。铁路营业里程达到1.2万公里，其中高铁0.8万公里。民航机场达到15个，通航城市达到30个。水运航道里程达到1.5万公里。综合交通体系初步形成，为全省经济社会发展提供了有力支撑。

新跨越 向“交通强省”迈进

贵州交通建设取得显著成就，构建了综合大交通体系。全省公路总里程达到10.5万公里，其中高速公路4.5万公里。铁路营业里程达到1.2万公里，其中高铁0.8万公里。民航机场达到15个，通航城市达到30个。水运航道里程达到1.5万公里。综合交通体系初步形成，为全省经济社会发展提供了有力支撑。

新征程 奋力推进“一高三新”

贵州交通建设取得显著成就，构建了综合大交通体系。全省公路总里程达到10.5万公里，其中高速公路4.5万公里。铁路营业里程达到1.2万公里，其中高铁0.8万公里。民航机场达到15个，通航城市达到30个。水运航道里程达到1.5万公里。综合交通体系初步形成，为全省经济社会发展提供了有力支撑。



2018年1月，贵州省交通运输工作会议推出了《贵州省推进交通强国西部试点建设工作方案》成立了工作领导小组。

Q1 交通供给总量仍然不足，结构不尽合理

Q2 综合运输衔接协调不畅，整体效率较低

Q3 运输服务发展仍显滞后，服务品质不高

Q4 智慧交通发展基础薄弱，支撑能力不足

二、贵州“西部示范省”建设

九大体系

1

运转高效的综合
交通管理体系

2

通达可靠的基础
设施网络体系

3

优质高效的运
输服务体系

4

前沿高端的创
新发展体系

5

系统完备的安
全绿色体系

6

科学完善的现
代治理体系

7

互利共赢的开放
合作体系

8

本领过硬的干部
队伍体系

9

坚强有力的支
撑保障体系

二、贵州“西部示范省”建设

五个重大工程

1

干线网络完善工程

2

综合运输衔接工程

3

基础交通惠民工程

4

智慧交通覆盖工程

5

运输服务提质工程

一 国家“交通强国”战略

二 贵州“西部示范省”建设

三 学院“技能人才”培养

三、学院“技能人才”培养

贵州交院模式

校中厂 厂中校
做中学 学中做



特色

“敢为人先、形式多样”的校企合作
“名师引领、协同共进”的师资队伍
“资源转换、开放共享”的教学成果

体系

学历提升体系
对外交流体系
社会服务体系

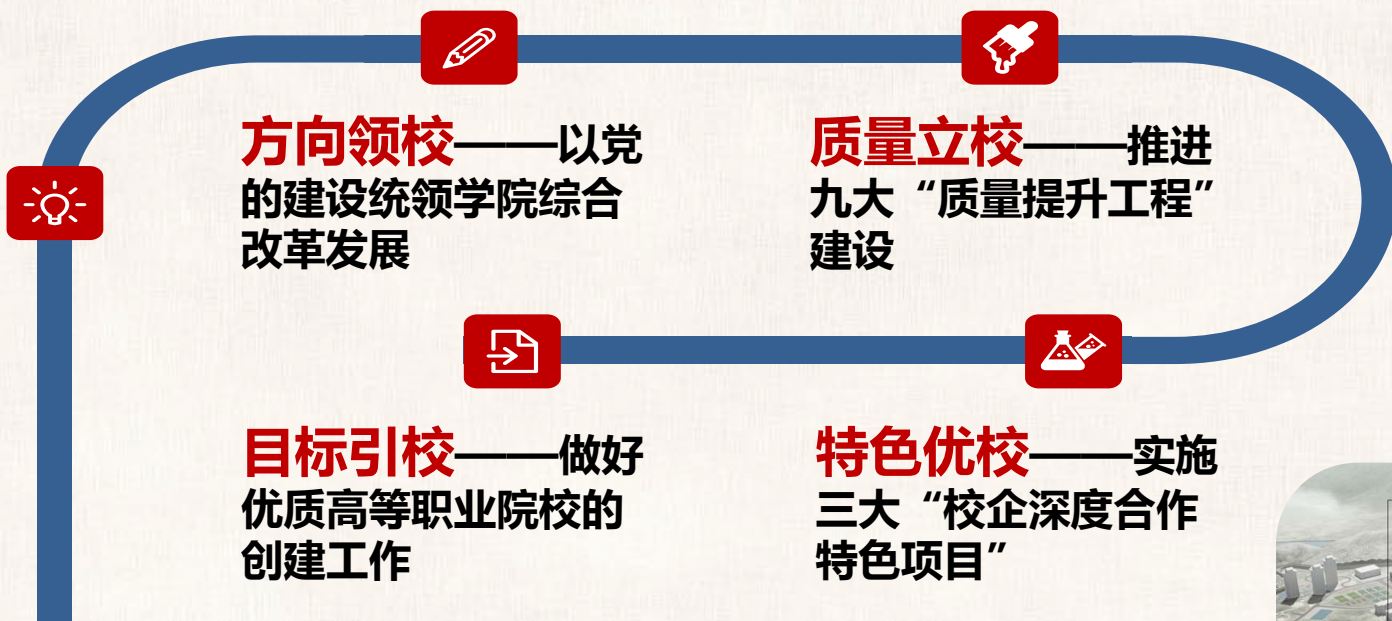
文化

“综合素质、全面发展”的育人文化
“预警和改进”的质量文化

三、学院“技能人才”培养

强教学、抓管理、树新风

1931
建设任务



全省引领、行业前列、全国一流



三、学院“技能人才”培养

立足贵州交通实际和转型发展
提升人才培养质量

围绕



1 需构建完善的“九体系”

2 需重点建设的“五工程”

三、学院“技能人才”培养

正在重点实施五个方面的举措

一是 跟进研究，优化专业布局，提供技术人才支撑

学院申报了《基于交通强国战略的贵州交通类职业院校服务我省交通运输行业转型升级路径研究》等**系列课题**，优化调整专业布局，加大对**养护、物流、轨道交通、新能源汽车、智能交通、航运**等专业的建设和投入，打造**交通土建专业群、汽车技术服务专业群、交通物流专业群**等**3个交通特色省级重点专业群**。以骨干专业建设为龙头，打造**6个省级骨干专业和5个国家级示范专业点**，助力综合交通管理体系构建。



三、学院“技能人才”培养

正在重点实施五个方面的举措

二是

顺应发展，升级改造专业，助力创新发展体系

在现有专业中，借助贵州省大数据产业职教集团、贵州省交通运输汽车职教集团理事长单位的企业资源，引入前沿技术，开设“**互联网+**”、“**智能化**”、“**大数据**”等元素的公共选修课程包。融创新教育于专业教育中，通过“**一课**”、“**一店**”、“**一集**”的三一递进创新教育模式，助力创新发展体系构建。

面向全体学生开设以“认知、创新、运用”为主线的系列创新教育课程，为学生在以后的学习工作实践中埋下创新种子，植入创新意识。

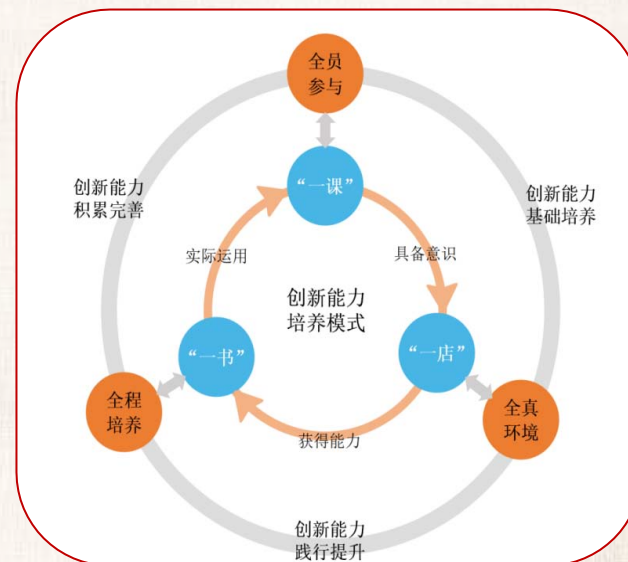
创建10个校中厂和自主创业店，让学生与实际岗位零距离接触，在真实的工作环境中结合专业教育发现问题、探索解决问题的方法，构建创新环境。

积累、精选学生在顶岗实习过程中的创新案例，编撰“年度顶岗实习创新案例集”，既是当属学生业绩，也是下届学生学习材料，分享创新成果。

“一课”

“一店”

“一集”



三、学院“技能人才”培养

正在重点实施五个方面的举措

三是 高度重视，实施四项举措，提高信息技术水平

为协同一致、职责明确，学院成立了信息化建设领导小组，下设办公室和各职能工作小组，完成了清镇新校区有线网络建设，数字化广播系统，校园一卡通，云桌面，校园安防监控系统，教务管理系统，人事、固定资产、图书管理系统等项目。通过“**以学生为中心**，利用信息技术改造传统教学”、“**以培养师资为目标**，推动信息化教学全覆盖”、“**以服务教学为根本**，整合和应用数字资源”、“**以产教融合为方向**，开展信息技术类应用型科研”四项有效举措，提升学院信息技术应用水平，服务智慧交通发展。



三、学院“技能人才”培养

正在重点实施五个方面的举措

四是 协同合作，深化科学研究，提升社会服务能力

与贵州省公路学会合作，建立**交通信息中心**；与贵州省交通规划勘察设计研究院股份有限公司合作，建立**交通安全培训中心**；与贵州省交通科学研究院股份有限公司合作，建立**节能减排中心**。以博士派驻为形式，搭建交通前沿科技研发平台。

对于十二五期间获得的教育部师资基地、国家高技能人才培训基地、贵州省交通技能人才基地等**3个基地**，继续加大资金投入及人力投入，使基地保持良好运行状态和可持续发展势头。

大力支持学院交通物流与电商、交通大数据**2个省级协同创新中心**和学院新校区**交通主题文化园**建设，引入企业真实工作任务或工程项目，提升社会服务能力。



三、学院“技能人才”培养

正在重点实施五个方面的举措

五是 开放办学，加强国际交流，服务“一带一路”建设

我院自 2014 年以来大力开展外事活动，至今共派出学生赴东盟国家短期交流学习**17人次**，接收东盟国家留学生**25人**；教师方面赴东盟国家交流访问学习**9人次**。

参与省教育厅在东盟国家举办教育展 **2次**；参与并承办中国—东盟教育交流周 **5届**；与东盟国家签订合约**20份**；签署交通教育国际联盟—**贵阳共识**1份。

参与第四届中俄校长论坛，成为“中俄国际交通技术转移中心”新盟员，成为悉尼协议应用研究高职院校联盟成员。与贵州省交通规划勘察设计研究院股份有限公司签订战略合作协议，服务中资企业“走出去”。



大道已出省,黔道不再难,但贵州交通建设仍在路上!
助力交通强国西部示范省建设,我们坚持:
紧贴交通谋发展,综合改革强治理,
产教融合开新路,凝心聚力创优质。



谢谢大家！敬请批评指正！